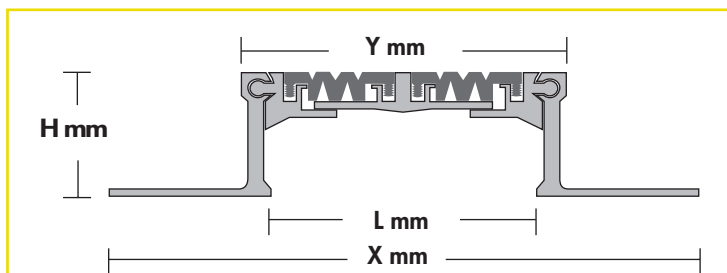
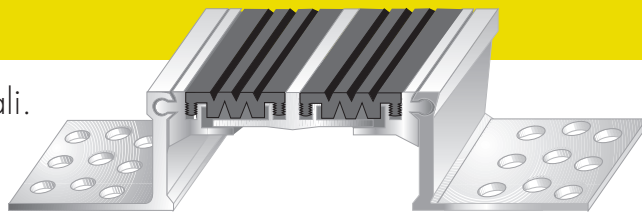


# AS-125/.. Giunto di struttura

## Junta estructural

Giunto strutturale per pavimenti in ceramica o pietre naturali.

Junta estructural para suelos en cerámica o piedras naturales.



Scala 1:3 Escala 1:3

La struttura realizzata in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata, permette un corretto posizionamento e fissaggio meccanico del giunto al fondo di posa. La guarnizione elastica, intercambiabile, in Dutral (EPDM), garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. La guarnizione può essere fornita in rotoli fino a ml. 25. Lunghezza barre standard: ml. 4,00. Colore guarnizione: nero, grigio.

La estructura realizada en aluminio, teniendo agujereada la parte de apoyo al soporte, permite una correcta posición y fijación mecánica de la junta al fondo de colocación. La guarnición elástica, intercambiable, en Dutral (EPDM), asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta. La guarnición puede ser provista en rulos de hasta 25ml. Largo estándar de las barras: 4,00ml. Color de la guarnición: negro o gris.

| ART.      | L mm * | H mm * | Y mm* | X mm* | MOV. mm |
|-----------|--------|--------|-------|-------|---------|
| AS-125/35 | 105    | 35     | 130   | 236   | +/- 10  |
| AS-125/50 | 105    | 50     | 130   | 236   | +/- 10  |
| AS-125/80 | 105    | 80     | 130   | 236   | +/- 10  |

\* tolleranza +/- 2mm \*tolerancia +/- 2mm

### MATERIALE MATERIAL

Struttura in alluminio (con fori di diam. 10 mm). Guarnizione in DUTRAL (resistente agli agenti atmosferici, agli sbalzi termici da -35° C a +120° C).

Estructura en aluminio (con agujeros de diam. 10 mm). Guarnición en Dutral (resistente a los agentes atmosféricos y a cambios térmicos de -35° C a +120° C).

### PORTATA\*\* CAPACIDAD\*\*

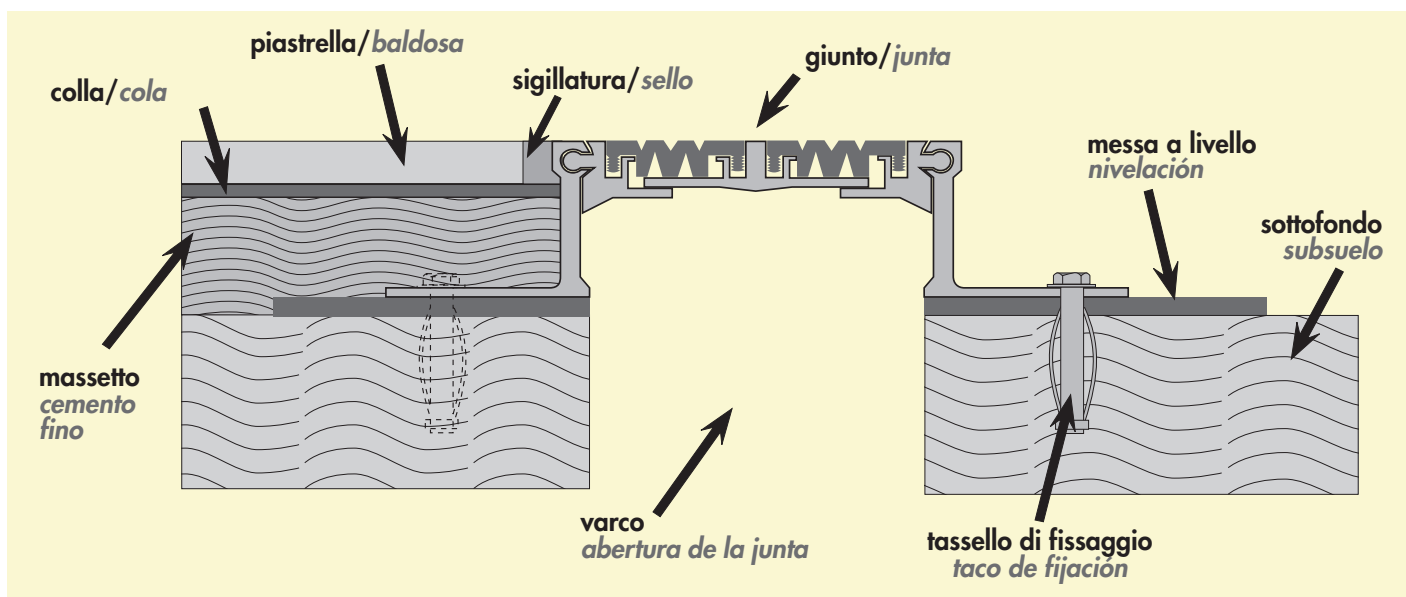
Adatto a sopportare pesi di autovetture, aventi carichi sulla ruota fino a 700 kg. ed autocarri di peso totale complessivo fino a 3.000 kg. con carico massimo sulla ruota di 1.000 kg, nonché carrelli leggeri e lettighe.

Adapto para soportar pesos de coches, teniendo peso en la rueda de hasta 700 kg. y camiones de peso de hasta 3.000 kg. con carga máxima en la rueda de hasta 1.000 kg. así como también carros livianos y literas.

### MONTAGGIO\*\* MONTAJE\*\*

Il montaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per ml (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo (vedi istruzioni di montaggio pag. 20).

El montaje viene realizado mediante la utilización de tacos mecánicos de dimensión n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm.) alternándolos sobre las alas del perfil (ver esquema de montaje pag. 20).



\*\* La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad una attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.  
\*\* La capacidad de carga máxima está garantizada siempre y cuando el montaje de ésta se haga según las instrucciones.